

# IL N'Y A PLUS **K**

N°5 – JAN 2021

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

## ACTUALITÉS

Comme évoqué dans les numéros précédents, l'équipe du CFTLP reste toujours motivée .... Bien que les contraintes sanitaires aient peu évolué, l'équipe apprend, s'adapte et s'organise. Ainsi, la phase des gros travaux de rénovation de la notre PACIFIC a pu démarrer.

### **Le levage du tender a pu être réalisé.**

C'est une opération qui nécessite des moyens logistiques importants et un savoir faire très particulier.

## TRAVAUX RÉALISÉS

- Poursuite des travaux d'expertise de la chaudière,  
-> **Les résultats restent encourageants.**
- Poursuite de recherche de devis notamment concernant les travaux de chaudière,
- Préparation des agrès pour lever le tender (outillages pour le soulever à l'aide des colonnes de levage, préparation de lorrains pour poser la caisse une fois les bogies retirés,
- préparation du levage du tender (démontage des pièces pour préparer la mise en place des agrès de levage, déconnexion des timoneries de freinage, déconnexion des bogies),
- Levage du tender,
- Expertise du pivot de bogie avant (nous savions qu'il avait été trouvé grippé et en mauvais état lors de la révision du tender de la 231 K 8),
- Ouverture pour expertise du cylindre de frein,
- Sondage de la caisse à eau

**A part une mauvaise surprise sur la caisse à eau\*, l'excellent état des pièces démontées est confirmé. Elles se démontent globalement sans difficulté, leur usure est très limitée et leur état général est bon**

*\* le levage de la caisse à eau a mis en évidence une forte corrosion du fond de celle-ci. Cela va obliger à remplacer plusieurs m<sup>2</sup> de tôles ... mais cela reste dans les compétences du CFTLP avec un surcoût maîtrisé*

## À VENIR

Les projets pour les prochaines semaines:

- Poursuivre l'expertise de la chaudière,
- Finaliser la recherche de devis,
- Démontage des bogies du tender,
- Préparer le déshabillage de la chaudière afin d'en poursuivre l'expertise,

**POINT SUR LE FINANCEMENT : 52 490 € (la fondation du patrimoine apporte son aide à la restauration de la 231 K 82 grâce au mécénat de la Mutuelle d'Ivry la Fraternelle (20000€ MIF et 8000 € de la Fondation Patrimoine)**

Estimation du montant minimum pour engager des travaux importants: 60000€

Pour faire un don: [www.fondation-patrimoine.org/62947](http://www.fondation-patrimoine.org/62947)

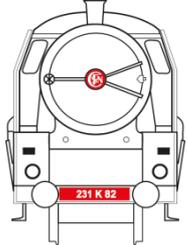
[www.trainvapeur.com](http://www.trainvapeur.com)

FONDATION



DU PATRIMOINE  
Diffusable





## Levage du tender

Le voilà sur ses nouvelles roues ..... provisoires !!!!



La caisse du tender est posée sur un châssis provisoire qui a été confectionné par les membres du CFTLP



Les bogies ne sont plus sous le tender ....



Le châssis provisoire est adapté sur place

Pour faire un don: [www.fondation-patrimoine.org/62947](http://www.fondation-patrimoine.org/62947)  
[www.trainvapeur.com](http://www.trainvapeur.com)