

# IL N'Y A PLUS **K**

N°6 – FEV 2021

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

## ACTUALITÉS

Le temps passe et les travaux suivent leur cours ...

La stratégie du CFTLP reste la même: avancer sur le tender et conforter son sentiment que la chaudière de la machine est en bon état.

C'est donc tout naturellement que le levage du tender s'est poursuivi par le démontage des bogies.

Mais tout cela est soumis tant aux contraintes financières que sanitaire, et certains devis tardent à venir

## TRAVAUX RÉALISÉS

- Démontage des bogies (timoneries, ....),
- Retrait des essieux des bogies,
- Démontage des boîtes d'essieux
  - > **les premières expertises sont encourageantes: il n'y a pas de dégradations particulières, les fusées (parties qui tournent dans les coussinets) sont en très bon état, les coussinets présentent très peu d'usure,**
- Les craintes concernant le pivot de bogie sont écartées, car toutes les pièces sont en bon état,
- Les timoneries de frein ont été démontées et nettoyées,
- Une première expertise a été réalisée sur les ressorts de suspension,
  - > **ils sont en bon état et il n'a pas été trouvé de lame de ressort cassée**
- Poursuite de l'expertise du cylindre de frein
  - > **les composants sont en bon état. Seule la garniture (joint en caoutchouc) est à remplacer**
- Expédition des châssis de bogies dans une entreprise spécialisée qui effectuera la révision conformément à la réglementation en vigueur (cette entreprise a réalisé il y a quelques années la révision des bogies du tender de la 231 K 8,

## À VENIR

Les projets pour les prochaines semaines:

- Poursuivre l'expertise de la chaudière,
- Finaliser la recherche de devis (requalification chaudière, révision essieux avec reprofilage),
- Préparer le déshabillage de la chaudière afin d'en poursuivre l'expertise,

POINT SUR LE FINANCEMENT : **53 620 €** (la fondation du patrimoine apporte son aide à la restauration de la 231 K 82 grâce au mécénat de la Mutuelle d'Ivry la Fraternelle (20000€ MIF et 8000 € de la Fondation Patrimoine)

Estimation du montant minimum pour engager des travaux importants: 60000€

Pour faire un don: [www.fondation-patrimoine.org/62947](http://www.fondation-patrimoine.org/62947)

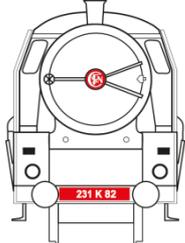
[www.trainvapeur.com](http://www.trainvapeur.com)

FONDATION



DU PATRIMOINE  
Diffusible





## Démontage des bogies



Démontage des timoneries sur un bogie



Pour faire un don: [www.fondation-patrimoine.org/62947](http://www.fondation-patrimoine.org/62947)  
[www.trainvapeur.com](http://www.trainvapeur.com)