

IL N'Y A PLUS **K**

N°1 – AOÛT 2020

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

Cette lettre d'information est destinée à l'information des partenaires et donateurs de l'avancement du projet de restauration de la locomotive 231 K 82 et de son tender. Cette publication sera au minimum trimestrielle.

ACTUALITÉS

Comme de nombreux organismes, la crise sanitaire que nous connaissons actuellement vient perturber les projets en cours et à venir de l'Association CFTLP.

Le confinement a conduit à prendre plusieurs mois de retard dans les travaux d'entretien des différents matériels exploités (impossibilité d'accéder à l'atelier) et les circulations 2020 ont été annulées* privant l'association de revenus indispensables à son fonctionnement. C'est pourquoi nous nous focalisons aujourd'hui sur la remise en service de la **141 TD 740** avant d'entamer de gros travaux sur la 231 à l'automne.

Malgré ces difficultés, le projet de restauration de la **231 K 82** reste d'actualité. Cette actualité a aussi freiné le CFTLP dans ses démarches auprès des entreprises afin de rassembler les fonds nécessaires au financement des travaux.

* les circulations de notre train doivent être demandées minimum 3 mois à l'avance auprès de la SNCF. Les exigences sanitaires au mois d'avril nous semblaient difficilement applicables à bord de notre train historique

TRAVAUX RÉALISÉS

- La poursuite des expertises,
- La révision du graisseur de l'ACFI (voir après),
- Le démontage en vue de sa révision du graisseur « Bourdon » servant à la lubrification des paliers recevant les essieux (boîtes à essieux).

Nous n'envisageons pas de travaux conséquents avant l'automne, mais nous nous concentrons sur la fin des expertises, la remise en état d'équipements indépendants...

Nous souhaitons présenter la 231 et son tender en gare de Limoges dans son état actuel pour les Journées Européenne du Patrimoine. Les démarches sont à ce jour engagées avec la SNCF et la Fondation du Patrimoine.

À VENIR

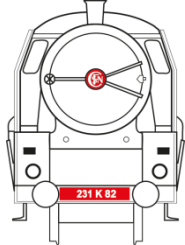
Les projets pour les prochaines semaines:

- Révision puis remontage du graisseur « Bourdon »,
- Préparation de la présentation en gare de Limoges,
- Préparation des travaux d'automne (levage du tender afin d'engager la révision de ses bogies et de ses essieux (à confirmer suivant le financement)).

POINT SUR LE FINANCEMENT : 37 000€ (Fondation du Patrimoine 17000€ Engagement MIF 20000€)

Estimation du montant minimum pour engager des travaux importants: 60000€

Pour faire un don: www.fondation-patrimoine.org/62947



IL N'Y A PLUS **K**

N°1 – AOÛT 2020

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

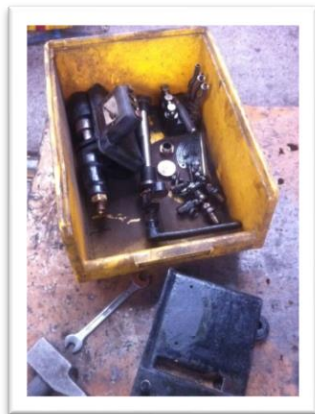
Rénovation du graisseur du réchauffeur ACFI

(travaux réalisés par Alexis ROCHER)

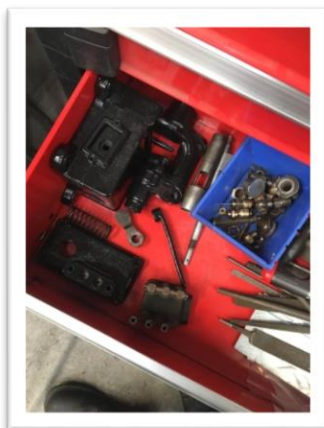


Ce graisseur contribue au fonctionnement de la pompe qui permet d'alimenter la chaudière à partir de l'eau contenue dans le tender.

1. DÉMONTAGE



2. NETTOYAGE ET CONTRÔLES DIMENSIONNEL



3. MISE EN PEINTURE



4. REMONTAGE ET ESSAIS



Cette pièce était globalement en bon état. Suite à cette révision, ce graisseur est à nouveau **opérationnel**.