

IL N'Y A PLUS **K**

N°3 – NOV 2020

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

ACTUALITÉS

Comme vous le vivez toutes et tous, la période est vraiment très compliquée pour mener à bien des projets tels que celui de la rénovation de la K 82.

La COVID conduit à reconduire le confinement et la situation économique n'est pas propice à la multiplication des dons ...

Pour autant, nous ne baissons pas les bras, mais nous devons nous adapter.

C'est pourquoi:

- nous allons retravailler notre planning de travaux et revoir certaines de nos ambitions pour réduire les coûts. Notre objectif est de remettre la machine opérationnelle sans travaux majeur pour 20 ans environ,
- nous voulons nous assurer qu'il n'y aura pas de blocage technique ou administratif à la remise en pression de la chaudière (qui devrait être un des principal poste de dépense et conditionne la réussite du projet),
- nous devons tenir compte de l'effet COVID sur les finances du CFTLP pour le financement de chaque étape du projet (le CFTLP devant avancer les paiements sur sa trésorerie).

En résumé, malgré les difficultés, on continue !!!

TRAVAUX RÉALISÉS

Découplage de la machine et du tender

Au cours de ces dernières semaines, notre énergie s'est portée sur la préparation de l'expertise de la chaudière.

Pour cela,

- La machine et e tender ont été découplés,
- la voute réfractaire a été démolie (cette voute est un élément en « béton réfractaire » dans le foyer dont les principaux buts sont d'optimiser la combustion et d'améliorer l'inertie thermique de la chaudière).

Les premiers contrôles visuels à l'intérieur du foyer sont très encourageants.

À VENIR

Les projets pour les prochaines semaines:

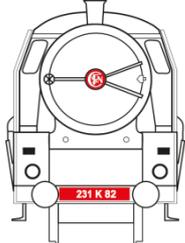
- Poursuivre la constitution du dossier chaudière,
- Prendre contact avec l'organisme qui nous qualifie les chaudières des autres locomotives vapeur (APAVE) afin d'avoir leur avis sur la complétude du dossier ,
- Revoir le planning des travaux,
- Poursuivre la recherche de devis

POINT SUR LE FINANCEMENT : 41 300€ (dont 20000€ d'engagement MIF)

Estimation du montant minimum pour engager des travaux importants: 60000€

Pour faire un don: www.fondation-patrimoine.org/62947

www.trainvapeur.com



IL N'Y A PLUS **K**

N°3 – NOV 2020

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

La mise en place



Le tender



La machine

Les organes de liaison entre la machine et le tender se révèlent être en bon état. Des examens complémentaires seront à réaliser au cours de la suite de la révision

