

IL N'Y A PLUS **K**

N°4 – DEC 2020

Lettre d'information sur la restauration 231 K 82

ACTUALITÉS

Les semaines se suivent et le confinement s'est renforcé ...

Alors on s'adapte, on s'organise et on traite les sujets qui peuvent se traiter, même quand on est confiné ...

Bref, on continue !!!

TRAVAUX RÉALISÉS

- Deux membres du CFTLP ont mesuré avec un appareil spécial les épaisseurs de différentes tôles constituant le foyer et la partie avant de la chaudière,

Les premiers résultats sont très encourageants.

- Le dossier technique de la chaudière se complète (plans, historiques des travaux, ...),
- Le travail de fond sur la reprise de la convention avec la fondation du patrimoine est en cours,
- Et surtout, **les premiers contact avec les spécialistes APAVE** qui suivent nos chaudières de la 141 TD 740 et de la 140 C 38 sont pris. **Il en ressort principalement:**
 - l'historique de la chaudière est de qualité (suivi en service à la SNCF),
 - Il ne semble pas il y avoir de blocage administratif à la requalification de la chaudière,
 - Ils sont d'accord pour nous accompagner jusqu'à la requalification de la chaudière

Pour autant, la route avant une requalification de la chaudière est encore longue et onéreuse

À VENIR

Les projets pour les prochaines semaines:

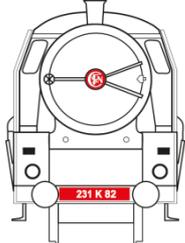
- Poursuivre l'expertise de la chaudière,
- Prendre contact avec des entreprises spécialisées en travaux de chaudière pour finaliser la consistance des travaux à réaliser,
- Poursuivre la recherche de devis,
- Finaliser le planning des travaux.

POINT SUR LE FINANCEMENT : 50 858 € (la fondation du patrimoine apporte son aide à la restauration de la 231 K 82 grâce au mécénat de la Mutuelle d'Ivry la Fraternelle (20000€ MIF et 8000 € de la Fondation Patrimoine)

Estimation du montant minimum pour engager des travaux importants: 60000€

Pour faire un don: www.fondation-patrimoine.org/62947

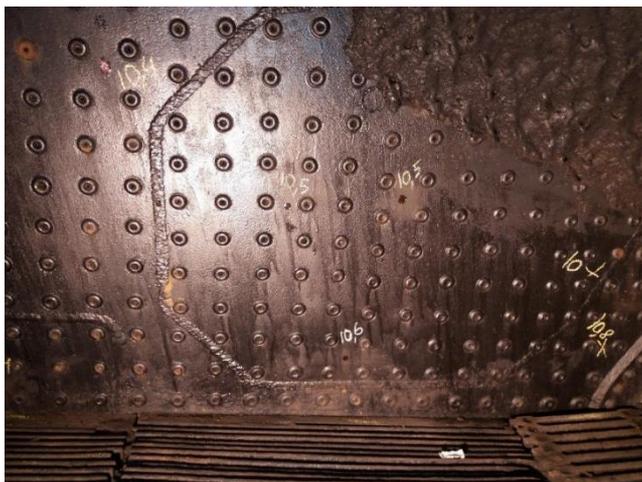
www.trainvapeur.com



Première expertise de la chaudière

Destruction de la voute réfractaire

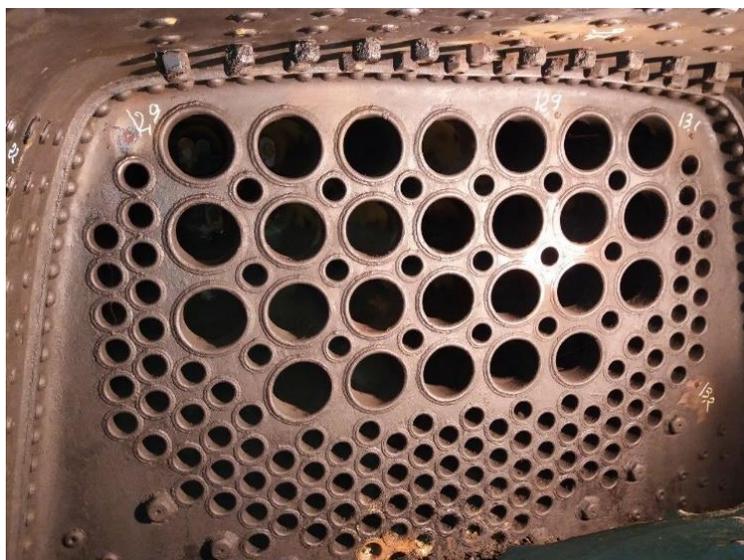
Mesures sur un flanc de foyer



Les mesures sont réalisées à l'aide d'un appareil à ultrason.

Il permet de mesurer l'épaisseur réelle des tôles et de comparer les résultats aux plans

Premiers contrôles sur la plaque tubulaire côté foyer



Tous les contrôles réalisés laissent entrevoir une chaudière en très bon état. Les mesures de préservation qui avaient été prises pour la chaudière lors de l'arrêt de la machine lui ont permis de passer les années sans dégradation

Pour faire un don: www.fondation-patrimoine.org/62947
www.trainvapeur.com