

Train historique Vapeur en Limousin



Les circulations de la saison 2024 *

Limoges – Brignac – St Léonard – Châteauneuf-Bujaleuf – Eymoutiers A/R ***

Durée : 1 journée

Prix : Adulte : 30 € Enfant (6-12 ans) : 13 € **

Dim.	Dim.	Mer.	Mer.	Mer.	Mer.	Jeu.	Dim.	Mer.
JUIN	JUIL	JUIL	JUIL	JUIL	AOÛT	AOÛT	AOÛT	AOÛT
16	14	17	24	31	07	15	18	21

Commentaires et animations dans le train & visite guidée* d'Eymoutiers (* sauf le 16 juin 50 places maxi).

Arrêt à Brignac pour randonnée pédestre vers le Moulin du Gôt, retour depuis la gare de St Léonard

Prix : Adulte : 19 € Enfant (6-12 ans) : 9 € ** (entrée au musée non-comprise, musée fermé Dimanches & jours fériés)

Les jours de circulation, à partir de 14h30 possibilité de visiter HISTORAIL® musée du chemin de fer au bourg de

St Léonard, voir plus d'informations sur notre site www.trainvapeur.com et sur www.historail.com

Eymoutiers – Châteauneuf-Bujaleuf A/R ***

Durée : 1 heure 30

Prix : Adulte : 16 € Enfant (6-12 ans) : 9 € **

Mer.	Mer.	Mer.	Mer.	Jeudi	Mer.
JUIL	JUIL	JUIL	AOÛT	AOÛT	AOÛT
17	24	31	07	15	21

Avec de nombreux ouvrages d'art tout au long de ce circuit, la ligne traverse une zone naturelle préservée de toute activité humaine avec une succession de tunnels et viaducs.

Eymoutiers – Bugeat A/R ***

Durée : 2 heures 20

Prix : Adulte : 16 € Enfant (6-12 ans) : 9 € **

Un parcours atypique vers le plateau de Millevaches.....avec le 18 Août un arrêt à la Celle pour la fête locale...au menu exposition ferroviaire, vieux métiers, animation

Dim.	Dim.	Dim.
JUIN	JUIL	AOÛT
16	14	18

Périgueux (12h) – Limoges (15h26) aller simple (retour à votre convenance)
Arrêts Thiviers (12h56-13h05) Prix : Trajet intégral : 15 € Trajet partiel : 10 €

Lun.

JUIN

03

Dim.

JUILLET

28

Limoges – St Sulpice-Laurière A/R +***

Durée : 2 heures 20 Prix : Adulte : 15 € Enfant (6-12 ans) : 8 € **

Aller-Retour St Sulpice-Guérét *** Durée : 2 heures 20 Prix : Adulte : 15 € Enfant (6-12 ans) : 8 € **

Aller-Retour St Sulpice-Vieilleville *** Durée : 1 heure 05 Prix : Adulte : 10 € Enfant (6-12 ans) : 8 € **

Un parcours atypique le **28 Juillet** pour la fête locale à St Sulpice-Laurière..... au menu exposition ferroviaire, vieux métiers, animation folklorique, restauration rapide, buvette...

** Enfant de moins de 6 ans : Gratuit. *** Tarif groupe par personne (10 et +) 1€ en moins du tarif normal (adulte ou enfant)

Sept

22

Journée Européenne du Patrimoine : Navette gratuite entre Limoges-Bénédictins et Montjovis

Renseignements & Réservations



Notre page facebook
www.facebook.com/CFTLP

https://www.instagram.com/cftlp_officiel/



Notre site internet
www.trainvapeur.com

- Réservations en ligne sur notre site, Paiement sécurisé via Paypal.

www.trainvapeur.com - Rubriques Réserver -> Réserver en ligne.

- Office de Tourisme des Portes de Vassivière

17, Avenue de la Paix, 87120 Eymoutiers
05 55 69 27 81 - Espèces, Chèques, Chèques vacances.

- Office de Tourisme Monts du Limousin

mail : tourisme@montsdulimousin.fr

✓ 2 rue Louis Seyvaud

87250 Bessines/Gartempe 05 55 76 09 28
Espèces, Chèques, Chèques vacances.

- Office de Tourisme Porte Océane du Limousin

mail : info@poltourisme.fr

✓ Place du Champ de Foire, 87200 Saint Junien

05 55 02 17 93 - Espèces, Chèques.

✓ 6 rue Victor Hugo 87600 Rochechouart

05 55 03 72 73 - Espèces, Chèques.

✓ 39 Avenue du 10 Juin 1944, 87520 Oradour/Glane

05 55 03 13 73 - Espèces, Chèques.

- Office de Tourisme de Limoges-Métropole

12, Boulevard de Fleurus, 87000 Limoges 05 55 34 46 87 - Espèces, Chèques, Chèques vacances, CB.



Notre association CFTLP et la **Fondation du Patrimoine** souhaitent vous associer à ce projet de restaurer cette emblématique machine une **Pacific la 231 K 82**, pour qu'elle puisse de nouveau circuler sur le Réseau Ferré National. Vous pouvez nous aider à lui redonner son lustre d'antan.....avec un clic sur :

www.fondation-patrimoine.org/62947



* Les dates sont susceptibles d'être modifiées en fonction des contraintes de circulation. Les horaires seront confirmés au plus tard 15 jours avant la date du voyage. Sauf contrainte de dernière minute, tous les trains sont composés de la 140 C 38 et/ou de la 141 TD 740, d'une locomotive Diesel et de la rame historique.

Photo non contractuelle. Ne pas jeter sur la voie publique.

Crédits : CFTLP - 2024